

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 7 月 28 日 (28.07.2005)

PCT

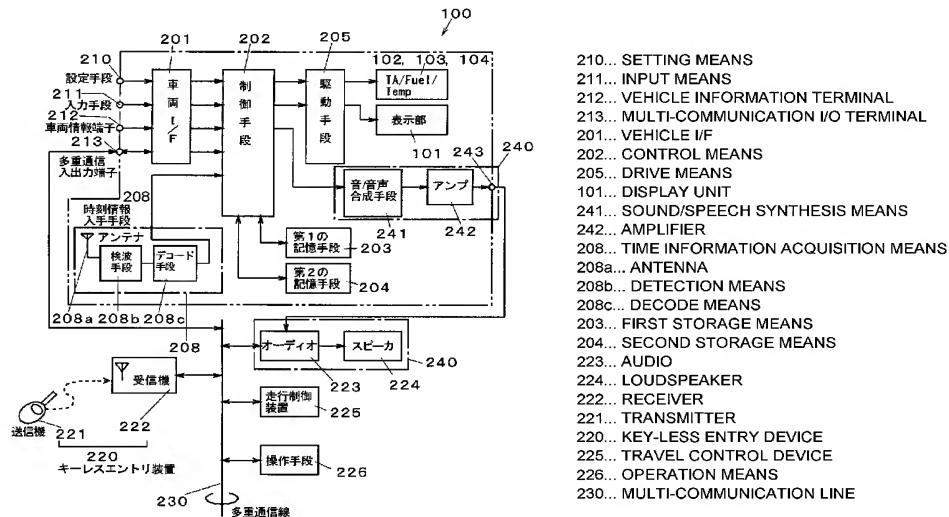
(10) 国際公開番号  
WO 2005/068261 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B60R 16/02, B60K 31/00, G08G 1/16
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018874
- (22) 国際出願日: 2004 年 12 月 17 日 (17.12.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願2004-008611 2004 年 1 月 16 日 (16.01.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日本精機株式会社 (NIPPON SEIKI CO., LTD.) [JP/JP]; 〒9408580 新潟県長岡市東蔵王 2 丁目 2 番 3 4 号 Niigata (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 田村 繁明 (TAMURA, Shigeaki).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,

[続葉有]

(54) Title: VEHICLE INFORMATION PROVIDING DEVICE

(54) 発明の名称: 車両用情報提供装置



(57) Abstract: There is provided a vehicle information providing device using audio information providing means so as to reduce the movement of visual line of a driver. The vehicle information providing device (100) includes audio information providing means (240) for auditorily reporting various states of the vehicle. Control means (202) inputs travel information related to the travel of the vehicle and the operation information on operations performed by the driver via a vehicle information terminal (212) or a multi-communication I/o terminal (213) and causes the audio information providing means (240) to report a guidance related to the travel, an alarm related to the travel, and an answer back related to the operation information.

(57) 要約: 聴覚情報提供手段を用いることで利用者の運転中の視線移動の低減を図ることが可能な車両用情報提供装置を提供する。車両の各種状態を聴覚的に報知する聴覚情報提供手段 240 を備えた車両用情報提供装置 100 に関する。制御手段 202 は、車両情報端子 212 または多重通信入出力端子 213 を介して前記車両の自動走行に関する走行情報及び利用者の自動走行に関する操作情報を入力し、前記自動走行に関するガイダンス、前記自動走行に関する警告及び前記操作情報に関するアンサーバックの何れかの状態を報知させるべく聴覚情報提供手段 240 を動作させる。



WO 2005/068261 A1



BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,  
IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),  
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,  
MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される  
各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語  
のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

## 明 細 書

### 車両用情報提供装置

### 技術分野

- [0001] 本発明は、車両用情報提供装置に関し、特に聴覚情報提供手段を備え、前記聴覚情報提供手段からの聴覚情報を報知することで車両のオートクルーズ走行等の自動走行を支援することが可能な車両情報提供装置に関するものである。

### 背景技術

- [0002] 車両情報提供装置としては、ナビゲーション装置を利用し、目的地の設定や車両のオートクルーズ走行区間の設定に際して、入力モードや設定地点等に関する各種情報を音声で出力するものがあり、これは特許文献1に開示されている。また、音声による車両用情報提供装置において、警告メッセージの出力時にオーディオ機器の音声出力を低減させるオーディオミュート手段を備えたものがあり、これは特許文献2に開示されている。更に、車両情報提供装置において、時刻情報に基づいて、音声合成における声色等の表現形態を変更するものがあり、これは特許文献3に開示されている。

特許文献1:特開平11-99851号公報

特許文献2:特開平 9-73588号公報

特許文献3:特開平11-224095号公報

### 発明の開示

### 発明が解決しようとする課題

- [0003] かかる特許文献1に開示される車両情報提供装置は、音声出力により、オートクルーズ走行の操作部の操作性向上を図ったものであるが、オートクルーズ走行等の自動走行において、利用者(特に運転者)への走行状態の報知処理に関して改善の余地があった。また特許文献2に開示される車両情報提供装置は、前記オーディオミュート手段を備える構成であるため、運転者が警告メッセージを確実に聞き取って適切な処置を行えるものの、利用者の好みに応じた聴覚情報のカスタマイズ登録することに関しては改善の余地があった。また、特許文献3に開示される車両情報提供手段

は、再生する音声に変化を持たせることによって、情報に対する使用者の理解度を深め利便性が高まるものの、特許文献2と同様に利用者の好みに応じた聴覚情報のカスタマイズ登録することに関して改善の余地があった。

[0004] 本発明は、前述した問題点に着目し、車両の各種状態を聴覚的に報知する聴覚情報提供手段を備えた車両用情報提供装置において、今後、搭載比率が高まる前記聴覚情報提供手段をオートクルーズ走行等の自動走行へ適用可能とし、また前記聴覚情報提供手段のカスタマイズ機能を利用し、利用者の好みに応じた車両用情報提供装置を提供することを可能とし、また前記聴覚情報提供手段を用いることで利用者の運転中の視線移動の低減を図ることが可能な車両用情報提供装置を提供することにある。

#### 課題を解決するための手段

[0005] 本発明は、前述した課題を解決するため、請求項1に記載の車両用情報提供装置に記載した通り、車両の各種状態を聴覚的に報知する聴覚情報提供手段を備えた車両用情報提供装置であって、車両情報端子もしくは多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して前記車両の自動走行に関する走行情報及び利用者の自動走行に関する操作情報を入力し、前記自動走行に関する車両状態、前記自動走行に関する警告、前記自動走行に関する操作のガイダンス及び前記自動走行に関する操作のアンサーバックの内の少なくとも一つの状態を報知させるべく前記聴覚情報提供手段を動作させる制御手段を備えてなるものである。

[0006] また、請求項2に記載の車両用情報提供装置は、請求項1に記載の車両用情報提供装置において、前記車両の各種状態を視覚的に表示する視覚情報提供手段を備え、前記制御手段は、前記聴覚情報提供手段による報知内容に関係する表示形態を前記視覚情報提供手段で表示させてなるものである。

[0007] また、請求項3に記載の車両用情報提供装置は、請求項1に記載の車両用情報提供装置において、前記制御手段は、前記聴覚情報提供手段を用いて音声で報知するものである。

[0008] また、請求項4に記載の車両用情報提供装置は、請求項1に記載の車両用情報提供装置において、前記制御手段は、前記聴覚情報提供手段を用いて音声と効果音

との組み合わせで報知するものである。

- [0009] また、請求項5に記載の車両用情報提供装置は、請求項4に記載の車両用情報提供装置において、前記制御手段は、前記ガイダンス、前記警告及び前記アンサーバックの各種状態に応じて効果音を発するように前記聴覚情報提供手段を動作させ、前記各種状態毎に前記効果音を可変させるものである。
- [0010] また、本発明の車両用情報提供装置は、請求項6に記載した車両用情報提供装置の通り、車両の各種状態を聴覚的に報知する聴覚情報提供手段を備えた車両用情報提供装置であって、前記制御手段は、車両情報端子または多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して前記車両の情報を入力し、前記情報の内の少なくとも警告内容を効果音と音声との組み合わせで前記聴覚情報提供手段を動作させるとともに、各警告内容毎に前記効果音を可変させてなるものである。
- [0011] また、請求項7に記載した車両用情報提供装置は、請求項6に記載した車両用情報提供装置において、前記制御手段は、前記警告内容を前記効果音と前記音声との組み合わせで前記聴覚情報提供手段を繰り返し動作させるとともに、所定回数以降の前記繰り返し動作において、前記効果音のみで前記聴覚情報提供手段を動作させてなるものである。
- [0012] また、本発明の車両用情報提供装置は、請求項8に記載した車両情報提供装置に記載した通り、車両の各種状態を聴覚的に報知する聴覚情報提供手段を備えた車両用情報提供装置であって、車両情報端子または多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して前記車両の情報を入力し、前記情報に基づいて、オープニングもしくはエンディングの少なくとも一方の内容を報知させるべく前記聴覚情報提供手段を動作させる制御手段を備えてなるものである。
- [0013] また、請求項9に記載した車両用情報提供装置は、請求項8に記載した車両用情報提供装置において、前記制御手段は、音声と音楽とのミキシングにて前記聴覚情報提供手段を動作させてなるものである。
- [0014] また、請求項10に記載した車両情報提供装置は、請求項6もしくは請求項8に記載した車両情報提供装置において、前記制御手段は、前記聴覚情報提供手段と併用させて前記視覚情報提供手段を動作させてなるものである。

- [0015] また、本発明の車両用情報提供装置は、請求項11に記載した車両情報提供装置に記載した通り、車両の各種状態を視覚的に表示する視覚情報提供手段と、前記各種状態を聴覚的に報知する聴覚情報提供手段と、前記視覚情報提供手段及び前記聴覚情報提供手段を制御する制御手段とを備える車両用情報提供装置において、前記制御手段は、車両情報端子もしくは多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して前記車両の情報を入力し、前記情報の内の少なくとも警告内容に関する情報について前記聴覚情報提供手段を動作させ、前記聴覚情報提供手段に併用させて前記視覚情報提供手段を動作させてなるものである。
- [0016] また、請求項12に記載した車両情報提供装置は、請求項1、請求項6、請求項8及び請求項11の何れかに記載の車両情報提供装置において、時刻情報を得るための時刻情報入手手段を備え、前記制御手段は、前記時刻情報を入力し、前記聴覚情報提供手段によって前記時刻情報に応じた情報を報知してなるものである。
- [0017] また、請求項13に記載した車両情報提供装置は、請求項12に記載の車両情報提供装置において、前記時刻情報入手手段は、電波時計またはGPSからなるものである。
- [0018] また、請求項14に記載した車両情報提供装置は、請求項1、請求項6、請求項8及び請求項11の何れかに記載の車両情報提供装置において、前記制御手段は、前記聴覚情報提供手段を動作させる際に、前記車両情報端子または前記多重通信入出力手段の何れか一方を介して前記車両に搭載されるオーディオ装置の出力を低減させる指示信号を出力するものである。
- [0019] また、請求項15に記載した車両情報提供装置は、請求項1、請求項6、請求項8及び請求項11の何れかに記載の車両情報提供装置において、前記制御手段は、前記車両情報端子または前記多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して聴覚的に報知するための複数の条件を検出すると、前記各条件に対応する各情報を予め定められる優先順位の高い情報から順次報知するように前記聴覚情報提供手段を動作させてなるものである。
- [0020] また、請求項16に記載した車両情報提供装置は、請求項15に記載の車両情報提供装置において、前記制御手段は、前記優先順位の高い情報から順次報知する際

に、順番待ちの情報が解除されたことを示す信号を前記車両情報端子または前記多重通信入出力手段の少なくとも一方を介し入力すると、この信号に対応する情報の報知動作をキャンセルしてなるものである。

[0021] また、請求項17に記載した車両情報提供装置は、請求項15もしくは請求項16に記載の車両情報提供装置において、前記制御手段は、前記優先順位に従って複数の情報を順次報知する際に、報知していない順番待ちの状態の情報が所定数より多い場合に、優先順位の高い所定数の情報を残し他の情報の報知動作を省略するものである。

[0022] また、請求項18に記載した車両情報提供装置は、請求項15、請求項16及び請求項17の何れかに記載の車両情報提供装置において、前記制御手段は、前記優先順位に従って複数の情報を順次報知する際に、前記車両情報端子または前記多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して緊急度を要する情報を入力すると、報知していない順番待ちの状態の情報に対して前記緊急度を要する情報を割り込ませ、前記聴覚情報提供手段にて前記緊急度を要する情報を優先して報知させてなるものである。

[0023] また、請求項19に記載した車両情報提供装置は、請求項1、請求項6、請求項8及び請求項11の何れかに記載の車両情報提供装置において、前記聴覚情報提供手段の各種設定を登録するためのカスタマイズモードを前記制御手段に有するとともに、前記カスタマイズモードにおける前記各種設定の内容を定めるための入力手段と、前記各種設定の内容を登録するための記憶手段と、を備えてなるものである。

#### 発明の効果

[0024] 本発明は、聴覚情報提供手段を利用した車両用情報提供装置において、車両の走行状態報知及び警告(アラーム)出力を音声で行うので、オートクルーズ走行等の自動走行時の状況判断を容易に行うことができるとともに、利用者が運転中に表示情報を確認するため行う視線移動を低減させることができ、安全運転に寄与する車両情報提供装置を得ることができる。またオートクルーズ走行等の自動走行の操作に関するガイダンス及びアンサーバックを音声出力するため、利用者の操作性を向上させることができる。更に各種設定内容を利用者毎にカスタマイズすることが可能と

なるため、利用者の好みに応じた各種設定が可能となり利便性の向上を図ることができる。

### 図面の簡単な説明

- [0025] [図1]本発明の実施形態の車両用情報提供装置を示す概観図。  
[図2]同上実施形態の車両用情報提供装置のブロック図。  
[図3]同上実施形態の聴覚情報提供手段及び視覚情報提供手段の動作を示す図。  
[図4]同上実施形態の警告情報を示す図。  
[図5]同上実施形態のオープニング／エンディング時の動作を示す図。  
[図6]同上実施形態のミキシングを示す図。  
[図7]同上実施形態の聴覚情報が重複した際の処理を示す図。  
[図8]同上実施形態の警告情報が発生した際の第1の処理を示す図。  
[図9]同上実施形態の警告情報が発生した際の第2の処理を示す図。  
[図10]同上実施形態の警告情報が発生した際の第3の処理を示す図。  
[図11]同上実施形態の優先処理を示す図。  
[図12]同上実施形態の緊急度を有する場合の処理を示す図。  
[図13]同上実施形態のカスタマイズモードを示す図。

### 発明を実施するための最良の形態

- [0026] 以下、添付図面に基づいて本発明の実施形態について説明する。
- [0027] 図1は、車両用情報提供装置の一例の概観図を示す。車両用情報提供装置100は、各種情報表示を行う視覚情報提供手段となる表示部101(例えば、TFT等の液晶表示装置(LCD)を用いる)、回転計102、燃料計103、温度計104から成る。
- [0028] 図2は、図1の車両用情報提供装置100のブロック図である。その構成としては、車両用情報提供装置100をカスタマイズモードに移行させるためのカスタマイズモード設定手段(端子)210、前記カスタマイズモードの実行において各種設定内容を設定するための入力手段211、車両情報の入出力を行う車両情報端子212及び多重通信入出力端子(多重通信入出力手段)213、車両インターフェース(I/F)手段201、車両用情報提供装置100の制御を行う制御手段202、制御手段202の処理プログラムが格納されたROM等からなる第1の記憶手段203、入力手段211より設定され



る各種設定を利用者毎に登録可能とするEEPROM等の不揮発性メモリからなる第2の記憶手段204、各種情報を視覚的に表示するための表示部101、表示部101の表示制御及び各種アナログ式(指針式)計器102, 103, 104の駆動制御を兼ねた駆動手段205、各種情報を聴覚的に報知するためのスピーカからなる聴覚情報提供手段240を有している。本実施形態における聴覚情報提供手段240は、音／音声を再生する音／音声合成手段(ミキシング機能付き)241, アンプ242, 出力端子243, オーディオ(オーディオ装置)223及びスピーカ224であるとする。また、制御手段202には、時刻情報を入手する時刻情報入手手段208が接続されている。この時刻情報入手手段208は、アンテナ208a, 検波手段208b及びデコード手段208cよりなる電波時計である。

[0029] 車両用情報提供装置100は、利用者識別手段であるキーレスエントリ装置220の送信機221及び受信機222と、オーディオ223と、オートクルーズ走行、レーンキープ走行等の自動運転制御を行う走行制御装置225と、走行制御装置225の操作スイッチからなる操作手段226とが多重通信線230を介して接続されている。なお、制御手段202は、多重通信入出力端子213及び多重通信線230を介してオーディオ223へ音量のミュート指示を行う指示信号を出力することが可能である。

[0030] 次に、車両用情報提供装置100の動作について説明する。制御手段202は、各種車両情報の入出力を行う車両情報端子212および多重通信入出力端子213から、オートクルーズ走行、レーンキープ走行等の自動走行に関する車両状態、警告情報、及びオートクルーズ走行、レーンキープ走行の操作に関する操作情報を入手し、これらの各情報に基づいてオートクルーズ走行、レーンキープ走行等の自動走行に関する車両状態報知、警告出力、オートクルーズ走行、レーンキープ走行の操作に関するガイダンス及びアンサーバックを、聴覚情報提供手段240を介して効果音と音声とで報知するとともに、聴覚情報提供手段240による報知内容に係る表示形態を表示部101で表示させる。ここではオーディオ223用のスピーカ224を兼用したが、聴覚情報提供手段240に専用のスピーカを設けても良い。尚、ガイダンスとは、例えば入力手段211を操作してカスタマイズ登録を行う際の操作説明を報知するものであり、またアンサーバックとは、例えば多重通信入出力端子213を介して入力され

る操作手段226による自動走行の設定条件を操作手段226の操作に基づいて音声にて返答するものである。

[0031] 図3(a)ー(e)は、聴覚情報提供手段240による効果音及び音声と、表示部101による表示形態(画像)との具体例である。

[0032] 図3(a)は、オートクルーズ走行時に先行車の状態を示している。制御手段202は、操作手段226の所定操作に基づいて走行制御装置225が自動走行設定したと同時に、もしくは自動走行設定した後にオートクルーズ走行時に先行車を検出したとする信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、効果音「ポーン」の後、音声にて「先行車を検出しました」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。次に、制御手段202は、車両が設定車速から先行車の車速まで減速したとする信号を走行制御装置225から多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介して入力すると、音声にて「減速走行します」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。その後、制御手段202は、車両が先行車の車速に合わせた追従走行する信号を走行制御装置225から多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介して入力すると、効果音「ポーン」の後、音声にて「追従走行します」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。尚、制御手段202は、聴覚情報提供手段240による報知内容に関する表示形態にするため、図3(a)の表示部101中の「減速走行中」の表示形態を「追従走行中」の表示形態に変更可変するように表示部101を制御することになる。

[0033] これにより、利用者(特に運転者)は、オートクルーズ走行時の車両走行状態を聴覚的に認識することが可能になる(アイズフリー)。尚、ここでは表示部101によって視覚情報も併用している。

[0034] 図3(b)は、オートクルーズ走行時に先行車が車線変更した場合を示している。制御手段202は、走行制御装置225から先行車が車線変更したとする信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、効果音「ポーン」の後、音声にて「先行車が車線変更しました」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。次に、制御手段202は、車両が設定車速まで加速する信号を走行制御装置225から多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、音

声にて「設定速度まで加速走行します」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。その後、制御手段202は、車両が設定車速で定速走行するとする信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、効果音「ポーン」に後、音声にて「設定速度にて走行します」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。尚、ここでは表示部101によって視覚情報も併用している。

[0035] 図3(c)は、オートクルーズ走行時に先行車の接近警告を示している。制御手段202は、走行制御装置225から先行車が接近しているとする信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、効果音「ピッピッピッ」の後、音声にて「先行車に接近しています、ブレーキ操作をしてください」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。尚、ここでは表示部101によって視覚情報も併用している。

[0036] 図3(d)は、レーンキープ走行時に車線の逸脱警告を示している。制御手段202は、走行制御装置225からレーンキープ走行時に車線の逸脱のおそれがあるとする信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、効果音「ピッピッピッ」の後、音声にて「車線逸脱のおそれがあります、ハンドル操作をしてください」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。尚、ここでは表示部101によって視覚情報も併用している。

[0037] 図3(e)は、オートクルーズ走行を設定する場合を示している。制御手段202は、操作手段226の所定入力に応じて走行制御装置225がオートクルーズシステムに移行したとする信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、アンサーバックとして効果音「ポーン」の後、音声にて「オートクルーズシステムを作動します」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。次に、制御手段202は、走行制御装置225からの設定速度の要求を促す信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、ガイダンスとして音声にて「車速を設定してください」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。

[0038] これにより、利用者(特に運転者)は、オートクルーズ走行時の操作の確認と、次に必要な操作とを聴覚情報提供手段240によって聴覚的に認識することが可能になる(アイズフリー)。尚、ここでは表示部101を介して視覚情報も併用している。

- [0039] 次に、図4を用いて制御手段202における警告情報の入力時の動作について説明する。制御手段202は、車両情報の入出力を行う車両情報端子212及び多重通信入出力端子213から車両に関する情報を入手し、この情報に基づいて警告の発生条件があるか否か判定する。ここで警告の発生条件を検出すると警告情報を聴覚情報提供手段240で効果音と音声とで報知するとともに、前記警告情報に関係する表示形態を表示部101によって表示する。
- [0040] 図4は、その具体例を示すものであり、制御手段202は、ドアオープン時にイグニッションキーの抜き忘れを検出したことを示す信号を車両情報端子212または多重通信入出力端子213を介して入力すると、効果音「ポーン」の後、音声にて「キーが差し込まれています」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。尚、ここでは表示部101を介して視覚情報も併用している。
- [0041] これにより、利用者（特に運転者）は、警告内容を的確に認識することが可能になる。また、視覚情報も併用しているので、音声出力を聞き逃しても確実に認識することが可能となる。
- [0042] 次に、図5を用いて制御手段202におけるオープニング／エンディング時の動作について説明する。制御手段202は、車両情報の入出力を行う車両情報端子212及び多重通信入出力端子213から車両に関する情報を入手し、この情報に基づいてオープニング／エンディングの発生条件があるか否か判定する。ここでオープニング／エンディング時の発生条件を検出すると、時刻情報入手手段（電波時計）208の時刻情報を読み取り、前記時刻情報に対応したオープニング／エンディングを聴覚情報提供手段240を介して報知するとともに、オープニング／エンディングに関係する表示形態を表示部101によって表示する。
- [0043] 図5(a)～(c)は、その具体例を示すものであり、図5(a)、(b)は、ドアオープンを検出した場合のオープニング例を示す。制御手段202は、時刻情報入手手段208からの時刻情報に基づいて、音声にて「おはようございます」と「こんばんは」を切り換えるように聴覚情報提供手段240を制御する。尚、ここでは表示部101を介して視覚情報も併用している。
- [0044] これにより、利用者にとって親しみの持てるオープニングが可能となる。また、時刻

情報入手手段208は、電波時計を用いているため利用者の時刻合わせは不要であり、かつ正確な時刻に基づいて時刻判定することが可能となる。

[0045] 図5(c)は、エンジン停止を検出した場合のエンディング例を示す。制御手段202は、音声にて「また、お会いしましょう」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。尚、ここでは表示部101によって視覚情報も併用している。

[0046] 図6は、オープニング／エンディング時の音声と音楽とのミキシング例を示している。制御手段202は、T1時にオープニング／エンディング発生条件を検出すると、音楽出力を開始し、T2時で音楽出力を低減させ、T3時で音声と音楽とをミキシングし、T4時で音声出力を完了して音楽出力を元に戻し、T5時で音楽出力を終了する。

[0047] これにより、利用者にとって更に親しみの持てるオープニングが可能となる。尚、ここではオープニング／エンディングにミキシングを用いたが、これに限定されるものではない。例えば、警告条件発生時に2種類の効果音(周波数の異なる)にミキシング処理を用い同時吹鳴させることが可能なことは言うまでもない。

[0048] 図7〜図12は、聴覚情報の発生条件が重複したときの制御手段202の処理例を示している。

[0049] 図7は、オートクルーズ走行時の例である。制御手段202は、T10時で走行制御装置225から車速設定であることを示す信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、音声(1)にて「設定車速は80km/hです」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。制御手段202は、この出力の途中T11時で走行制御装置225から先行車を検出したことを示す信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、音声(1)の出力が完了してから音声(2)にて「先行車を検出しました」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。また、制御手段202は、T12時で走行制御装置225から先行車を減速走行したことを示す信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、音声(1)、(2)の出力が完了してから音声(3)にて「減速走行します」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。次いで制御手段202は、T13時で走行制御装置225から先行車の追従走行することを示す信号を入力すると、音声(1)、(2)、(3)の出力が完了してから音声(4)にて「追従走行します」を出力するように聴覚情報提

供手段240を制御する。但し、制御手段202は、T14時で走行制御装置225から利用者のオートクルーズ走行のキャンセルを示す信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、出力処理が終了していない状態の音声(4)、即ち待機状態である音声(4)の出力処理を行わず、あるいは出力処理中の音声(4)の出力処理を中止し、音声(5)にて「オートクルーズを解除します」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。

[0050] 図8は、警告情報の発生時の第1の処理を示すものである。制御手段202は、T20時に車両情報であるキー抜き忘れ警告情報とライト消し忘れ警告情報との2つの警告情報を示す各信号を車両情報端子212を介し入力すると、予め定められた優先順位に従って音声(10)にて「キーが差し込まれています」と、音声(11)にて「ライトが点灯しています」とを交互に繰り返しながら出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。また、制御手段202は、T21時でライト消し忘れの警告情報が解除されたことを示す信号を車両情報端子212を介し入力すると、音声(11)の出力処理を中止し、音声(10)の出力処理のみを繰り返し実行する。

[0051] 図9は、警告情報の発生時における第2の処理を示すものである。制御手段202は、T30時で車両情報であるキー抜き忘れ警告情報とライト消し忘れ警告情報との2つの警告情報を示す各信号を車両情報端子212を介し入力すると、予め定められた優先順位に従って効果音(15)「ポーン」の後に、音声(10)にて「キーが差し込まれています」と、効果音(16)「ポンポーン」の後に、音声(11)にて「ライトが点灯しています」とを交互に2回繰り返すように聴覚情報提供手段240を制御する。そして制御手段202は、T31時で2つの前記警告情報が継続して入力していると、以降は効果音(15)と効果音(16)とを交互に繰り返すように聴覚情報提供手段240を制御する。

[0052] 図10は、警告情報の発生時における第3の処理を示すものである。制御手段202は、T40時で車両情報であるキー抜き忘れ警告情報とライト消し忘れ警告情報との2つの警告情報を示す各信号を車両情報端子212を介し入力すると、予め定められた優先順位に従って効果音(15)「ポーン」の後に、音声(10)にて「キーが差し込まれています」を所定の間隔で2回繰り返すように聴覚情報提供手段240を制御し、以降は効果音(15)のみを連続して出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。

。制御手段202は、T41時でキー抜き忘れの警告情報が解除されたことを示す信号を車両情報端子212を介し入力すると、効果音(15)、音声(10)の出力処理を完了し、効果音(16)「ポンポン」、音声(11)「ライトが点灯しています」を所定の間隔で2回繰り返すように聴覚情報提供手段240を制御するとともに、以降は効果音(16)のみを連続して出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。尚、制御手段202は、T42時でライト消し忘れの警告情報が解除されたことを示す信号を車両情報端子212を介し入力すると、効果音(16)の出力処理を完了する。

[0053] 図11は、オートクルーズ走行、レーンキープ走行時における優先処理を示すものである。制御手段202は、T50時で走行制御装置225から車速設定であることを示す信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、音声(1)にて「設定車速は80km/hです」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。制御手段202は、この出力処理の途中T51時で音声(2)「オートクルーズシステムを作動します」、T52時で音声(3)「先行車を検出しました」、T53時で音声(4)「減速走行します」、T54時で音声(5)「車線を検出しました」の出力条件が連続して生じた場合に、走行の安全上重要な情報(優先順位が高い情報)、音声(3)「先行車を検出しました」、音声(5)「車線を検出しました」のみを残して、他の音声(2)、(4)、(6)を省略するよう聴覚情報提供手段240を制御する。この処理は、優先順位に従って複数の情報(1)、(2)、(3)、(4)、(5)を順次報知する際に、報知していない順番待ちの状態の情報が所定数(例えば5つ)より多い場合に、優先順位の高い(重要度の高い)所定数(例えば2つ)の情報を残し他の情報の報知動作を省略することになり、重複した各種情報を連続的に報知することがなくなるため、利用者が煩わしさを感じることを抑制することができる。つまり言い換えると、制御手段202は、重複した各種情報の報知動作に対し、簡単化処理を行うことによって利用者が優先順位の高い情報だけを容易に認識することができるようになる。

[0054] 図12は、オートクルーズ走行時における緊急度を有する場合の処理を示すものである。制御手段202は、T60時で走行制御装置225から車速設定であることを示す信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、音声(1)で「設定車速は80km/hです」出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。制

御手段202は、この出力の途中T61時で走行制御装置225からオートクルーズ走行であることを示す信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、音声(1)の出力処理が完了してから音声(2)で「オートクルーズシステムを作動します」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。制御手段202は、T62時で走行制御装置225から先行車両を検出したことを示す信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、音声(1)、(2)の出力処理が完了してから音声(3)にて「先行車を検出しました」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。次に制御手段202は、T63時で走行制御装置225から先行車両が減速走行したことを示す信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、音声(1)、(2)、(3)の出力処理が完了してから音声(4)にて「減速走行します」を出力処理するための待機状態となる。但し、制御手段202は、T64時で走行制御装置225から緊急度を要する先行車への接近を検出したことを示す信号を多重通信線230及び多重通信入出力端子213を介し入力すると、音声(3)の出力処理中でも割り込み処理を行い、音声(5)にて「先行車に接近しています、ブレーキ操作してください」を出力するように聴覚情報提供手段240を制御する。

[0055] 次に、図13を用いて、制御手段202におけるカスタマイズ機能について説明する。車両の利用者は、カスタマイズモード設定手段210を外部より操作して制御手段202が予め持っているカスタマイズモード(機能)へ移行するように指示を与える。具体的には、通常電位がハイ・レベルにある端子をスイッチ等によりロー・レベルに変更することで行われる。制御手段202は、前記カスタマイズモードへ移行すると、駆動手段205を介して表示部101を通常表示からカスタマイズ設定モード初期画面へ切り替える。ここで利用者は、入力手段211を介して聴覚情報出力に関する各種設定内容を登録する。カスタマイズ設定は、車両の利用者毎に設定することができ、また利用者毎に第2の記憶手段204に設定内容が記憶される。そして利用者識別手段であるキーレスエントリ装置220からの特定情報に基づいて前記設定内容が自動的に読み出されることになる。

[0056] 図13(a)～(d)は、聴覚情報提供手段240からの聴覚情報出力項目の具体的なカスタマイズの内容を示すものである。図13(a)は、オートクルーズ走行／レーン



キープ走行で音声出力を使用するか否かを選択することが可能な画面である。また、図13(b)は、オートクルーズ走行／レーンキープ走行での状態報知、警告、そして操作のガイダンス、アンサーバック等について音声出力を使用するか否かが選択することが可能な画面である。図13(c)は、警告情報における音声出力時において、表示部101によって視覚情報を併用するか否かを選択する画面である。図13(d)は、オープニング／エンディングの音声出力時において、時刻に連動させるか否かを選択する画面である。

[0057] かかる車両用情報提供装置100は、車両情報端子213もしくは多重通信入出力端子214を介して車両の自動走行に関する走行情報及び利用者の自動走行に関する操作情報を入力し、前記自動走行に関する車両状態、前記自動走行に関する警告、前記自動走行に関する操作のガイダンス及び前記自動走行に関する操作のアンサーバックの内の少なくとも一つの状態を報知させるべく聴覚情報提供手段240を動作させる制御手段202を備えてなるものである。また制御手段202は、各種情報を聴覚情報提供手段240を用いて音声で報知するものもある。また制御手段202は、聴覚情報提供手段240に合わせて視覚情報提供手段である表示部101を表示動作させるものである。

[0058] よって、オートクルーズ走行／レーンキープ走行の車両の状態報知、警告出力を音声出力することで、利用者が運転中に表示部101を目視するための視線移動の低減を図ることが可能となるため、安全運転に寄与する車両用情報提供装置を得ることができる。更にオートクルーズ走行／レーンキープ走行の操作に関するガイダンス及びアンサーバックを音声出力することで、利用者の操作性を向上させることができる。また表示部101によって視覚情報を聴覚情報と併用することにより、利用者が確実に認識できるとともに、使い勝手の向上を図ることができる。

[0059] また、制御手段202は、各種情報を聴覚情報提供手段240を用いて音声と効果音との組み合わせで報知するものである。また制御手段202は、ガイダンス、警告及びアンサーバック等の各種状態に応じて効果音を発するように聴覚情報提供手段240を動作させ、前記各種状態毎に前記効果音を可変させるものである。

[0060] 従って、効果音を利用するため、利用者の加齢等による聴覚特性の変化へ対応可

能となり(一般に効果音は、1ー2KHzの周波数帯を利用するため、利用者にとって比較的聞き取りやすい周波数である)、各種状態に応じて効果音を変えるので、利用者が確実に認識しやすくなり使い勝手を向上させることができる。

[0061] また、制御手段202は、車両情報端子212または多重通信入出力端子213を介して車両情報を入力し、前記車両情報の内の少なくとも警告内容(アラーム、ワーニング)を効果音と音声との組み合わせで聴覚情報提供手段240を動作させるとともに、各警告内容毎に前記効果音を可変させてなることから、利用者が確実に認識することができ使い勝手を向上させることができる。また、制御手段202は、表示部101によって視覚情報を聴覚情報と併用することにより、利用者が確実に前記警告内容を認識できるようになる。

[0062] また、制御手段202は、前記警告内容を効果音と音声との組み合わせで聴覚情報提供手段240を繰り返し動作させるとともに、所定回数以降の前記繰り返し動作において、効果音のみで聴覚情報提供手段240を動作させることから、利用者が警告内容を理解した後、音声で繰り返されることがなくなるため、利用者の個人差によって発生する煩わしさが解消され、より使い勝手を向上させることができる。

[0063] また、制御手段202は、車両情報端子212または多重通信入出力端子213を介して車両情報を入力し、前記車両情報に基づいて、オープニングもしくはエンディング時の内容を報知させるべく聴覚情報提供手段240を動作させるものであり、利用者に対して親しみの持てる演出が可能となる。

[0064] また、制御手段202は、オープニングもしくはエンディングの内容を報知させるべく聴覚情報提供手段240を動作させる際に、前記オープニングもしくは前記エンディングにおいて音声と音楽とのミキシングを行うとともに、これらの内容に時刻情報を付して前記オープニングもしくは前記エンディングの内容を変化させることで、更に利用者にとって親しみの持てる演出が可能となる。また、時刻情報の入手手段としては、電波時計またはGPSを用いているため、利用者の時刻合わせは不要であり、かつ正確な時刻に基づいて時刻判定が可能であり、利便性が更に向上する。

[0065] また、制御手段202は、聴覚情報提供手段240を動作させて各種情報を報知する際に、オーディオ223が通常状態で動作している場合、オーディオ223の出力処理

を低減させるミュート処理を実行することによって、利用者が確実に各種情報を聞き取ることが可能となる。

- [0066] また、制御手段202は、車両情報端子212または多重通信入出力端子213を介して聴覚的に報知するための複数の条件を入力すると、前記各情報を予め定められた優先順位の高い情報から順次報知するように聴覚情報提供手段240を動作させるなるものであり、優先順位に従って各情報を報知することから、利用者へ重要な情報から順次伝達することが可能となる。
- [0067] また、制御手段202は、優先順位の高い情報から順次報知する際に、報知していない順番待ちの状態の情報が解除されたことを示す信号を車両情報端子212または多重通信入出力端子213を介し入力すると、この信号に対応する内容の報知動作をキャンセルしてなるものであり、発生条件が解除された情報を報知することがなくなるため、利用者が違和感を感じる事が無くなり、更に使い勝手を向上させることができる。
- [0068] また、制御手段202は、優先順位に従って複数の情報を順次報知する際に、報知していない順番待ちの状態の情報が所定数より多い場合に、優先順位の高い所定数の情報を残し他の情報の報知動作を省略するものであり、優先後の低い各種情報を連続的に報知することがなくなるため、利用者が煩わしさを感じることを抑制することができる。
- [0069] また、制御手段202は、優先順位に従って複数の情報を順次報知する際に、車両情報端子212または多重通信入出力端子213を介して緊急度を要する情報を入力すると、報知していない順番待ちの状態の情報に対して前記緊急度を要する情報を割り込ませ、聴覚情報提供手段240にて前記緊急度を要する情報を優先して報知させるなるものであり、車両走行における安全性を向上させることができる。
- [0070] また、聴覚情報提供手段240の各種設定を登録するためのカスタマイズモードを制御手段202に有するとともに、前記カスタマイズモードにおける前記各種設定の内容を定めるための入力手段211と、前記各種設定の内容を登録するための第2の記憶手段204とを備えることから、各種設定の内容のカスタマイズが可能のため、利用者の好みに応じた車両用情報提供装置100を得ることができる。

### 産業上の利用可能性

- [0071] 本発明は、聴覚情報提供手段を利用した車両用情報提供装置に関し、車両情報を提供する車両用表示装置のみならず、車両に搭載されるオーディオ装置やナビゲーション装置やマルチディスプレイ装置等の車両用情報提供装置にも適用可能である。

## 請求の範囲

- [1] 車両の各種状態を聴覚的に報知する聴覚情報提供手段を備えた車両用情報提供装置であって、
- 車両情報端子もしくは多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して前記車両の自動走行に関する走行情報及び利用者の自動走行に関する操作情報を入力し、前記自動走行に関する車両状態、前記自動走行に関する警告、前記自動走行に関する操作のガイダンス及び前記自動走行に関する操作のアンサーバックの内の少なくとも一つの状態を報知させるべく前記聴覚情報提供手段を動作させる制御手段を備えてなることを特徴とする車両用情報提供装置。
- [2] 前記車両の各種状態を視覚的に表示する視覚情報提供手段を備え、前記制御手段は、前記聴覚情報提供手段による報知内容に係る表示形態を前記視覚情報提供手段で表示させてなることを特徴とする請求項1に記載の車両情報提供装置。
- [3] 前記制御手段は、前記聴覚情報提供手段を用いて音声で報知することを特徴とする請求項1に記載の車両用情報提供装置。
- [4] 前記制御手段は、前記聴覚情報提供手段を用いて音声と効果音との組み合わせで報知することを特徴とする請求項1に記載の車両用情報提供装置。
- [5] 前記制御手段は、前記ガイダンス、前記警告及び前記アンサーバックの各種状態に応じて効果音を発するように前記聴覚情報提供手段を動作させ、前記各種状態毎に前記効果音を可変させることを特徴とする請求項4に記載の車両用情報提供装置。
- [6] 車両の各種状態を聴覚的に報知する聴覚情報提供手段を備えた車両用情報提供装置であって、
- 前記制御手段は、車両情報端子または多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して前記車両の情報を入力し、前記情報の内の少なくとも警告内容を効果音と音声との組み合わせで前記聴覚情報提供手段を動作させるとともに、各警告内容毎に前記効果音を可変させてなることを特徴とする車両用情報提供装置。
- [7] 前記制御手段は、前記警告内容を前記効果音と前記音声との組み合わせで前記聴覚情報提供手段を繰り返し動作させるとともに、所定回数以降の前記繰り返し動作において、前記効果音のみで前記聴覚情報提供手段を動作させてなることを特徴とす

る請求項6に記載の車両用情報提供装置。

- [8] 車両の各種状態を聴覚的に報知する聴覚情報提供手段を備えた車両用情報提供装置であって、

車両情報端子または多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して前記車両の情報を入力し、前記情報に基づいて、オープニングもしくはエンディングの少なくとも一方の内容を報知させるべく前記聴覚情報提供手段を動作させる制御手段を備えてなることを特徴とする車両用情報提供装置。

- [9] 前記制御手段は、音声と音楽とのミキシングにて前記聴覚情報提供手段を動作させてなることを特徴とする請求項8に記載の車両用情報提供装置。

- [10] 前記制御手段は、前記聴覚情報提供手段と併用させて前記視覚情報提供手段を動作させてなることを特徴とする請求項6もしくは請求項8に記載の車両用情報提供装置。

- [11] 車両の各種状態を視覚的に表示する視覚情報提供手段と、前記各種状態を聴覚的に報知する聴覚情報提供手段と、前記視覚情報提供手段及び前記聴覚情報提供手段を制御する制御手段とを備える車両用情報提供装置において、

前記制御手段は、車両情報端子もしくは多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して前記車両の情報を入力し、前記情報の内の少なくとも警告内容に関する情報について前記聴覚情報提供手段を動作させ、前記聴覚情報提供手段に併用させて前記視覚情報提供手段を動作させてなることを特徴とする車両情報提供装置。

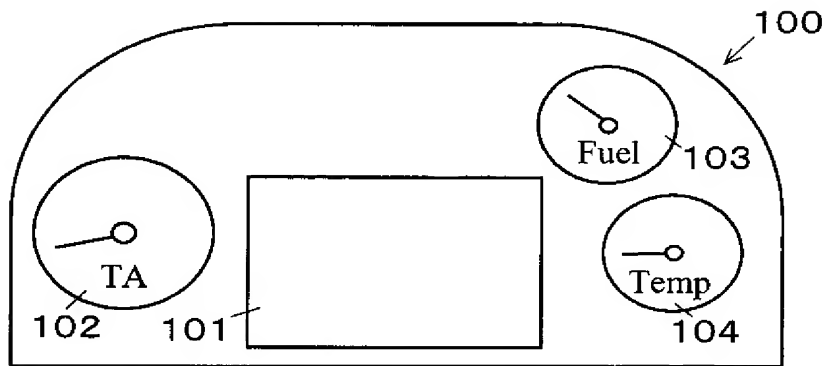
- [12] 時刻情報を得るための時刻情報入手手段を備え、前記制御手段は、前記時刻情報を入力し、前記聴覚情報提供手段によって前記時刻情報に応じた情報を報知してなることを特徴とする請求項1、請求項6、請求項8及び請求項11の何れかに記載の車両用情報提供装置。

- [13] 前記時刻情報入手手段は、電波時計またはGPSからなることを特徴とする請求項12に記載の車両用情報提供装置。

- [14] 前記制御手段は、前記聴覚情報提供手段を動作させる際に、前記車両情報端子または前記多重通信入出力手段の何れか一方を介して前記車両に搭載されるオーディオ装置の出力を低減させる指示信号を出力することを特徴とする請求項1、請求項

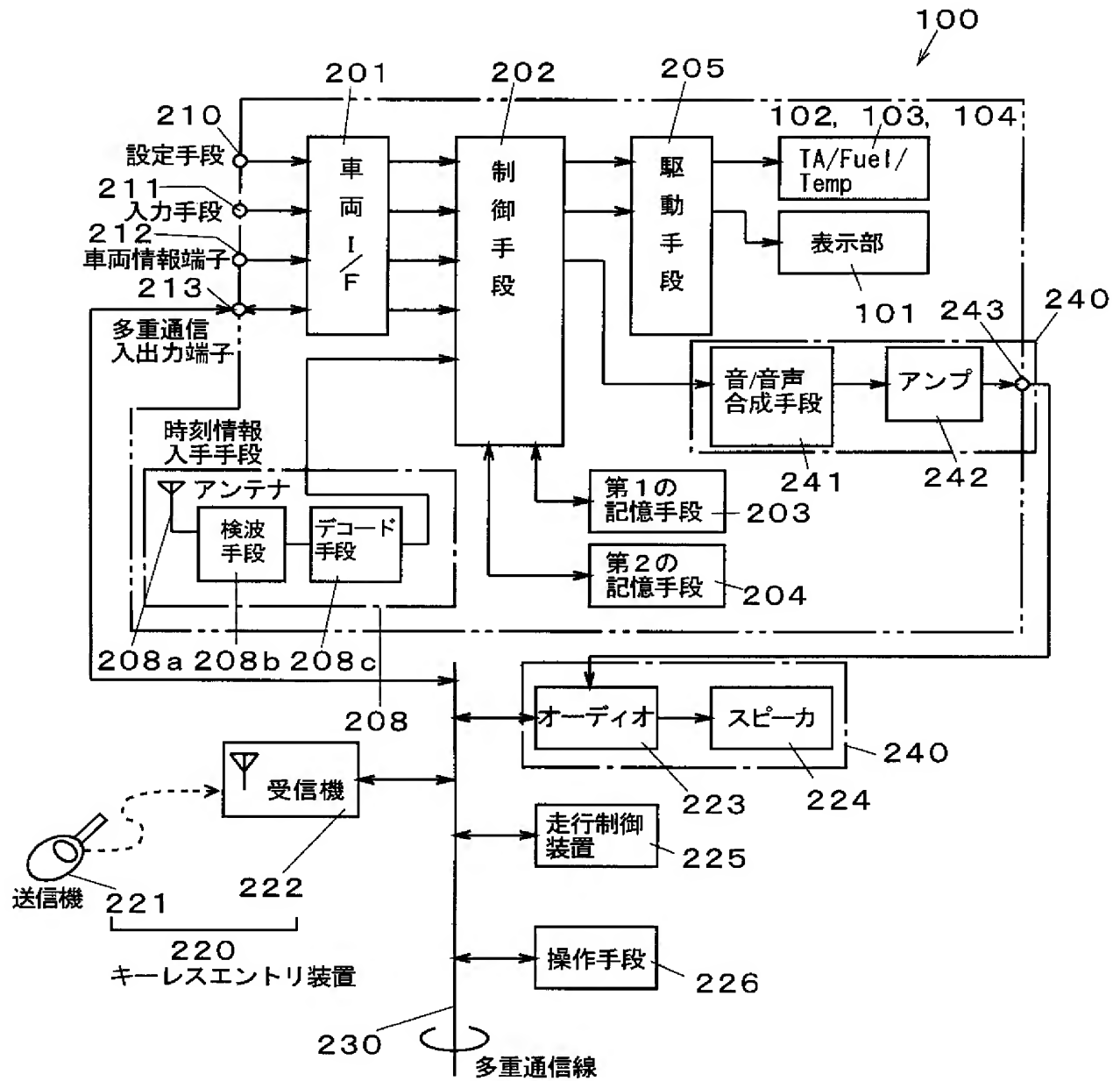
- 6, 請求項8及び請求項11の何れかに記載の車両用情報提供装置。
- [15] 前記制御手段は、前記車両情報端子または前記多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して聴覚的に報知するための複数の条件を検出すると、前記各条件に対応する各情報を予め定められる優先順位の高い情報から順次報知するように前記聴覚情報提供手段を動作させてなることを特徴とする請求項1, 請求項6, 請求項8及び請求項11の何れかに記載の車両用情報提供装置。
- [16] 前記制御手段は、前記優先順位の高い情報から順次報知する際に、順番待ちの情報が解除されたことを示す信号を前記車両情報端子または前記多重通信入出力手段の少なくとも一方を介し入力すると、この信号に対応する情報の報知動作をキャンセルしてなることを特徴とする請求項15に記載の車両用情報提供装置。
- [17] 前記制御手段は、前記優先順位に従って複数の情報を順次報知する際に、報知していない順番待ちの状態の情報が所定数より多い場合に、優先順位の高い所定数の情報を残し他の情報の報知動作を省略することを特徴とする請求項15もしくは請求項16に記載の車両用情報提供装置。
- [18] 前記制御手段は、前記優先順位に従って複数の情報を順次報知する際に、前記車両情報端子または前記多重通信入出力手段の少なくとも一方を介して緊急度を要する情報を入力すると、報知していない順番待ちの状態の情報に対して前記緊急度を要する情報を割り込ませ、前記聴覚情報提供手段にて前記緊急度を要する情報を優先して報知させてなることを特徴とする請求項15, 請求項16及び請求項17の何れかに記載の車両用情報提供装置。
- [19] 前記聴覚情報提供手段の各種設定を登録するためのカスタマイズモードを前記制御手段に有するとともに、前記カスタマイズモードにおける前記各種設定の内容を定めるための入力手段と、前記各種設定の内容を登録するための記憶手段と、を備えてなることを特徴とする請求項1, 請求項6, 請求項8及び請求項11の何れかに記載の車両用情報提供装置。

[図1]

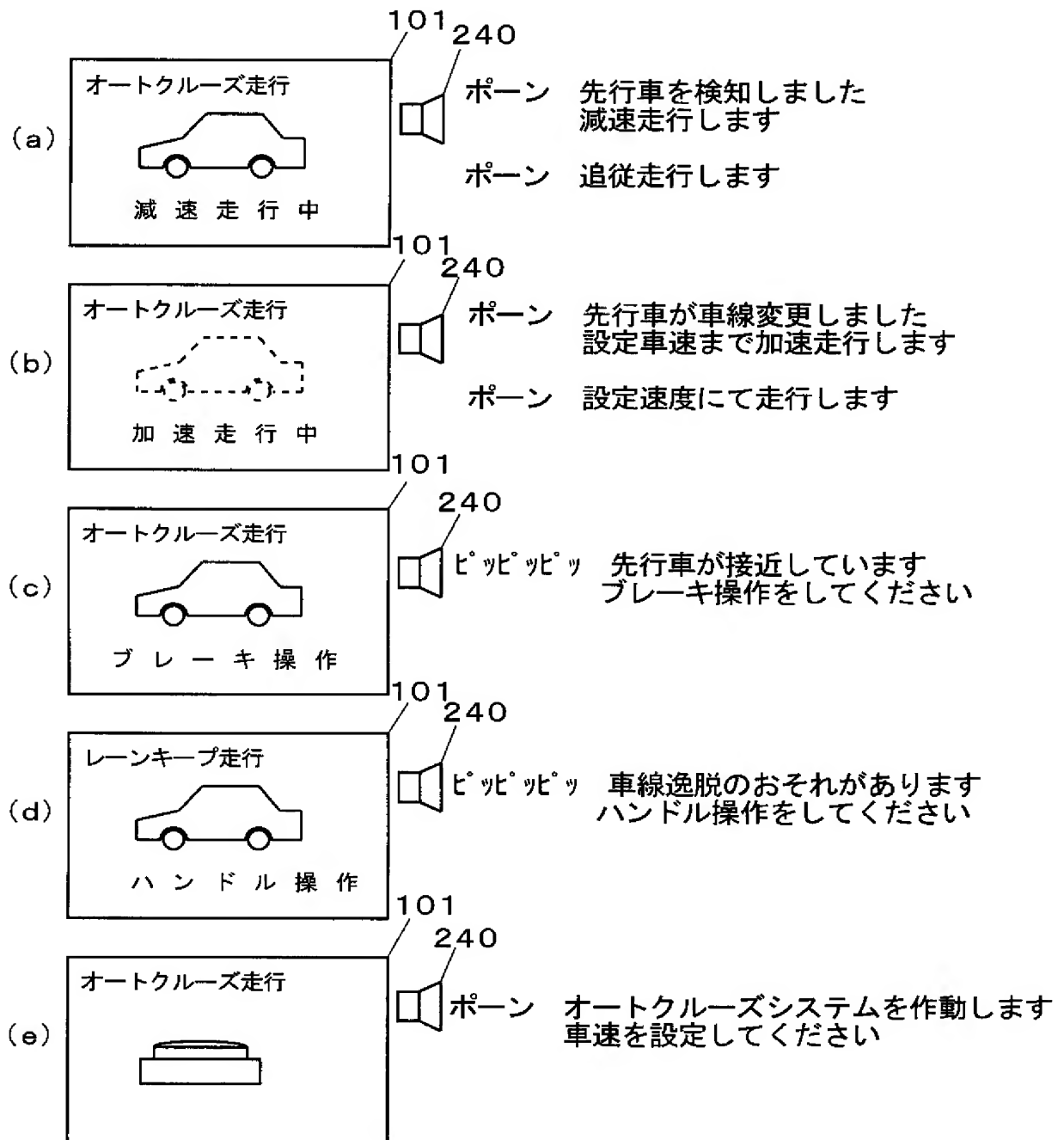




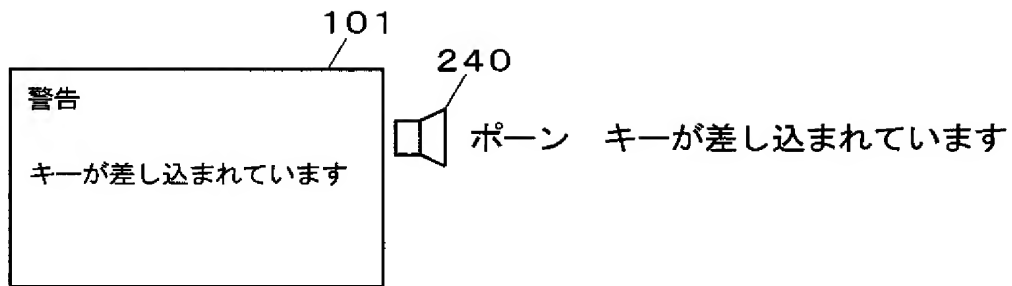
[図2]



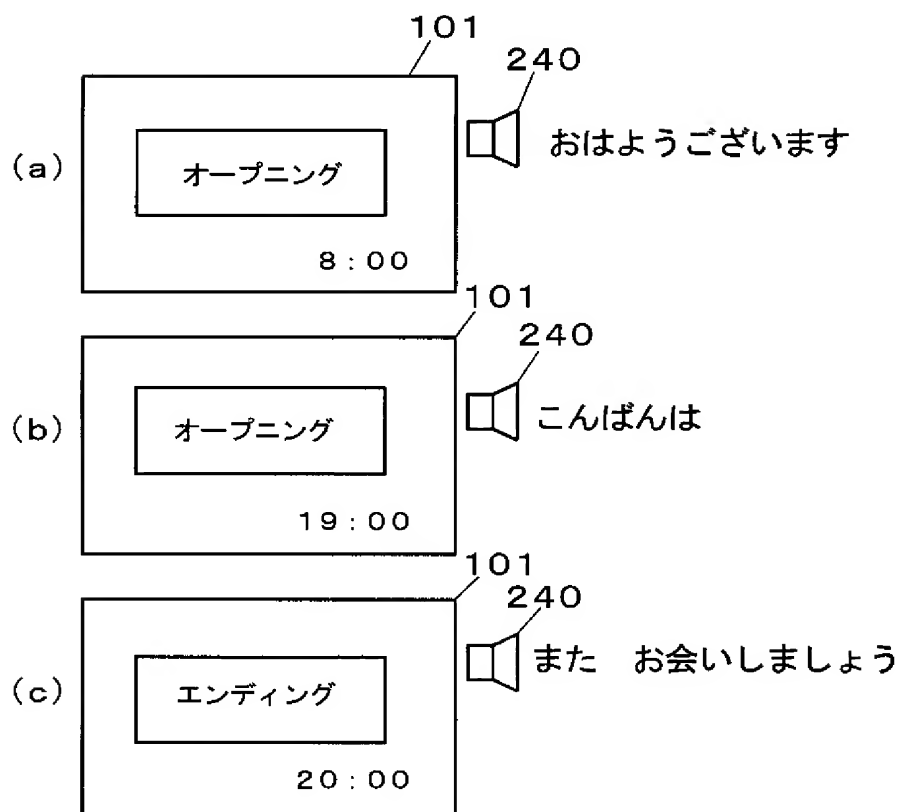
[図3]



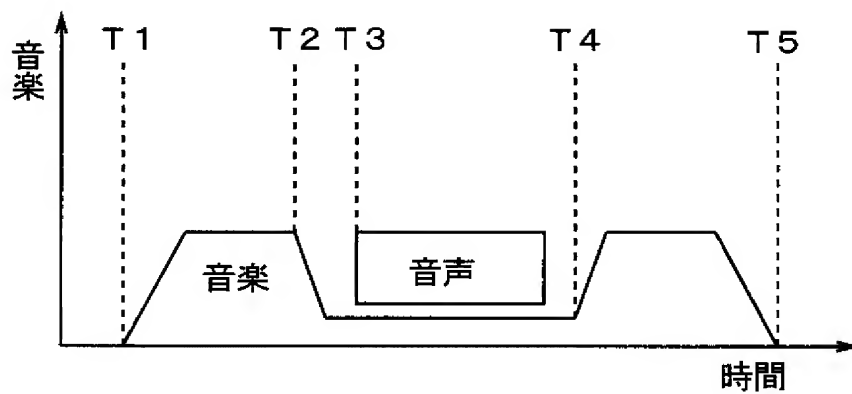
[図4]



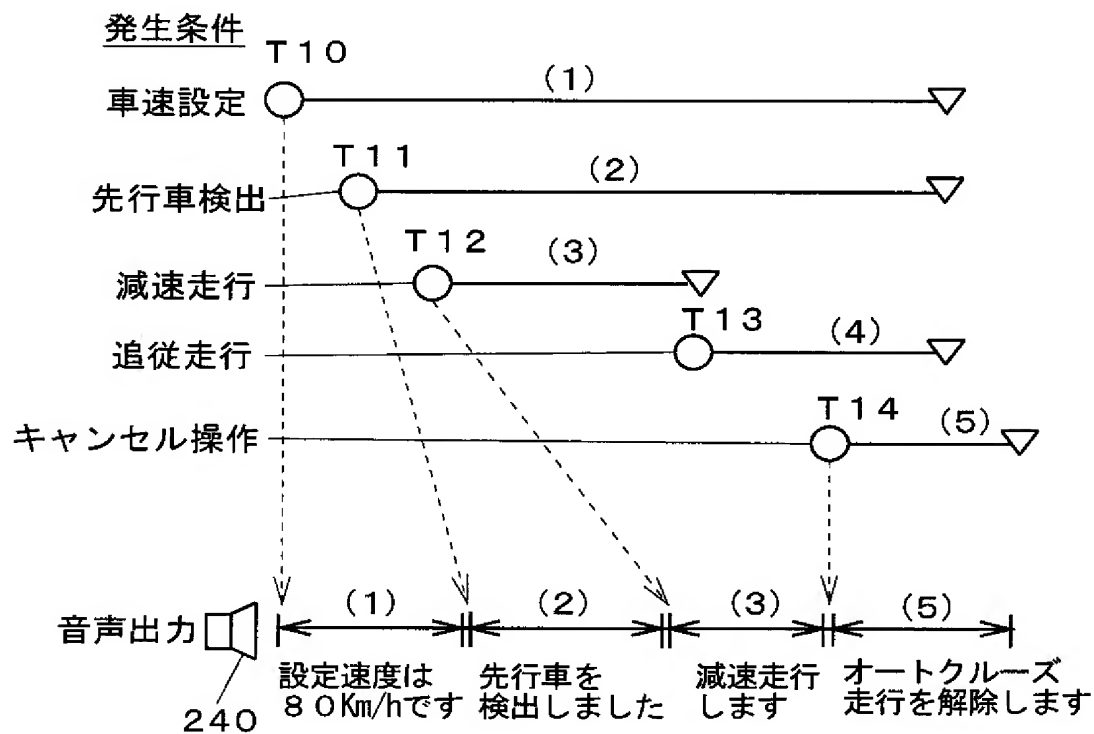
[図5]



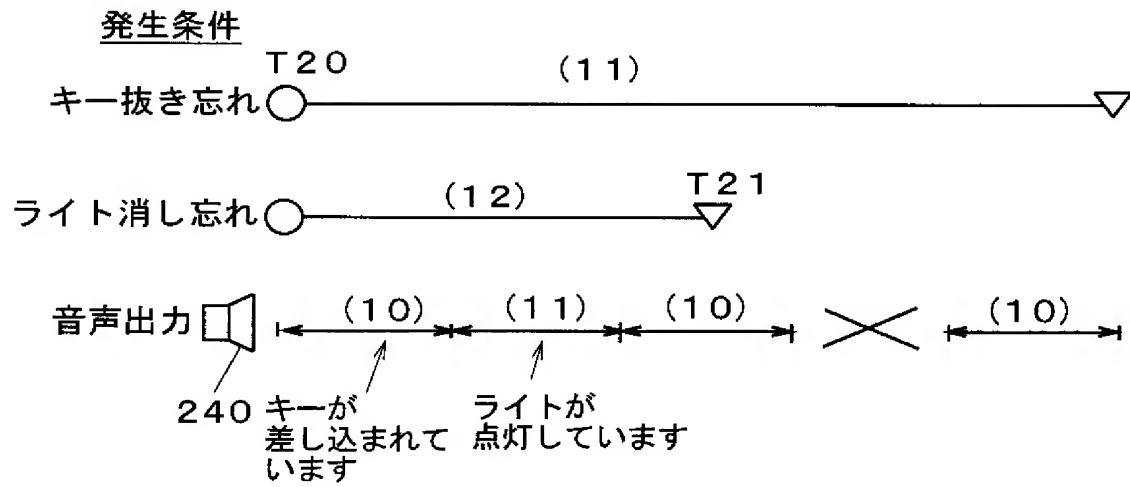
[図6]



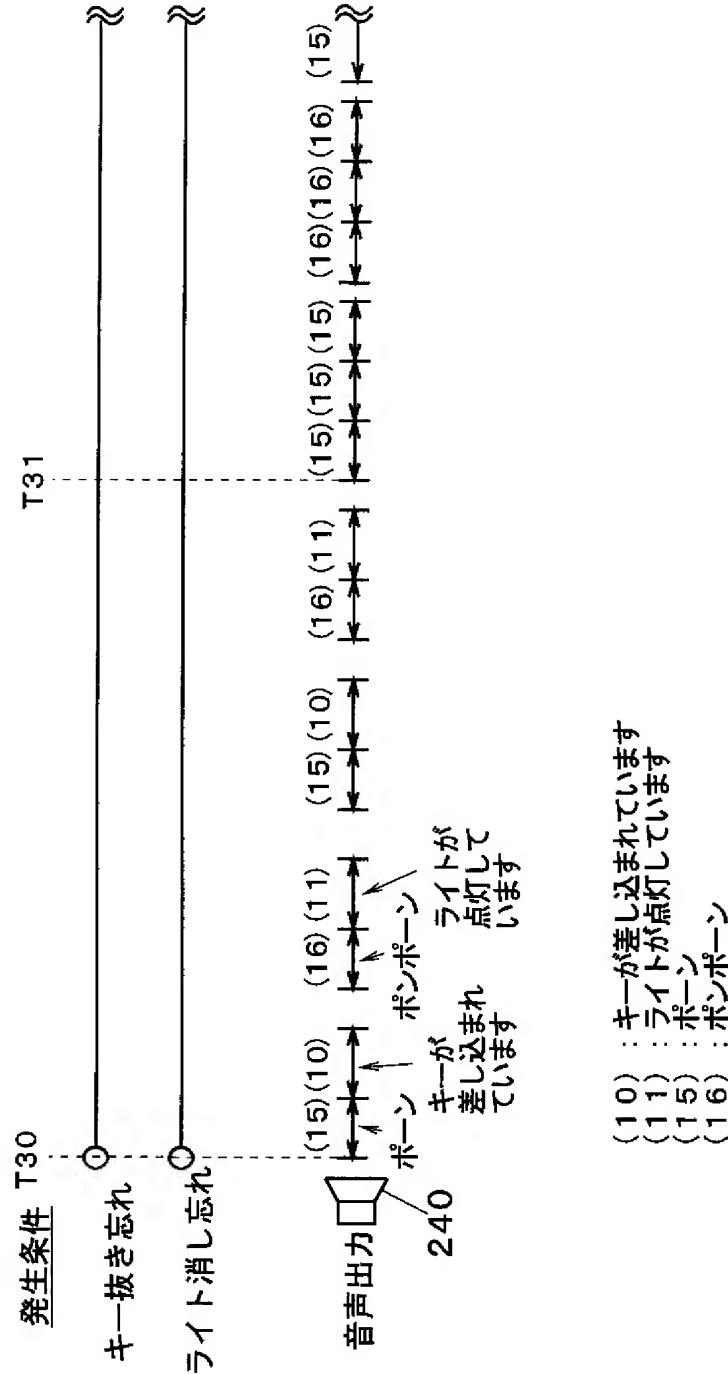
[図7]



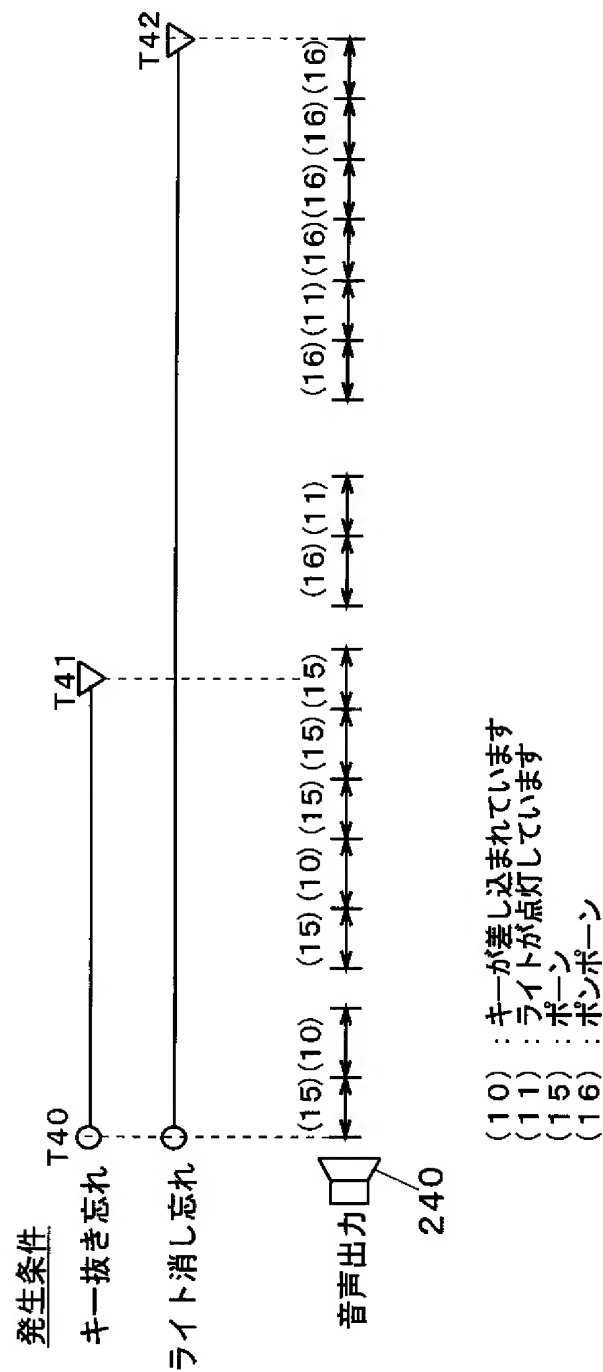
[図8]



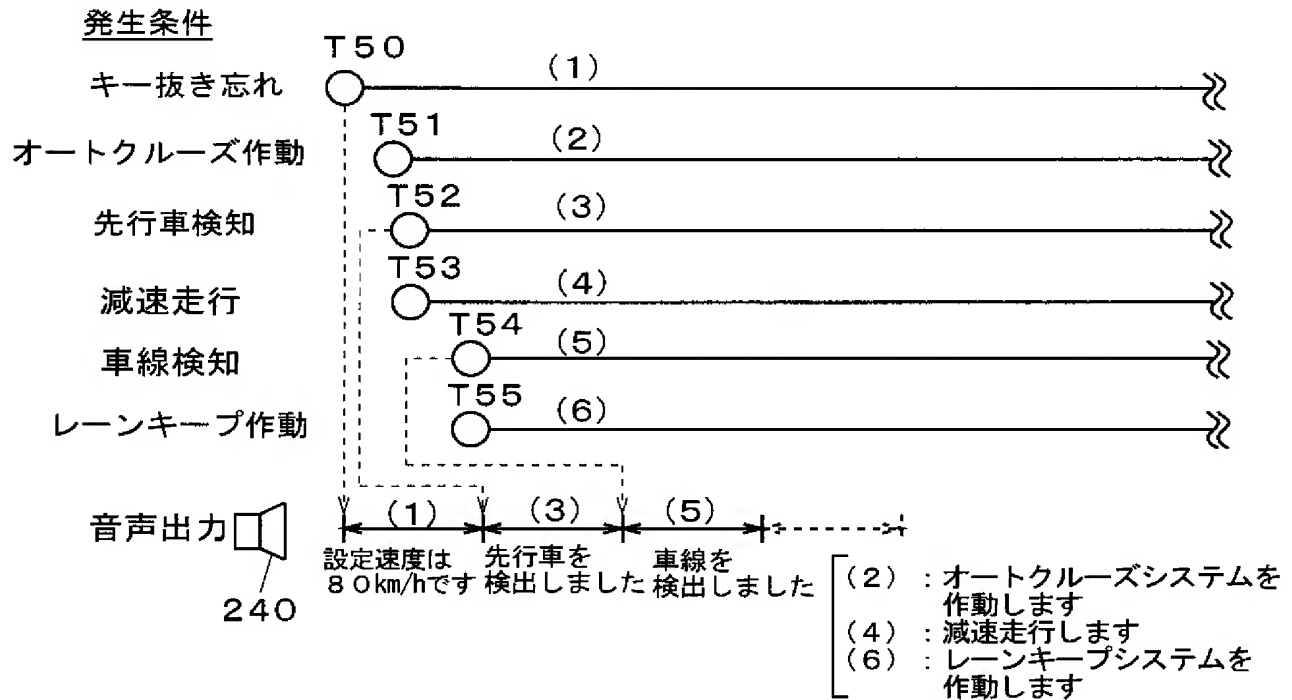
[図9]



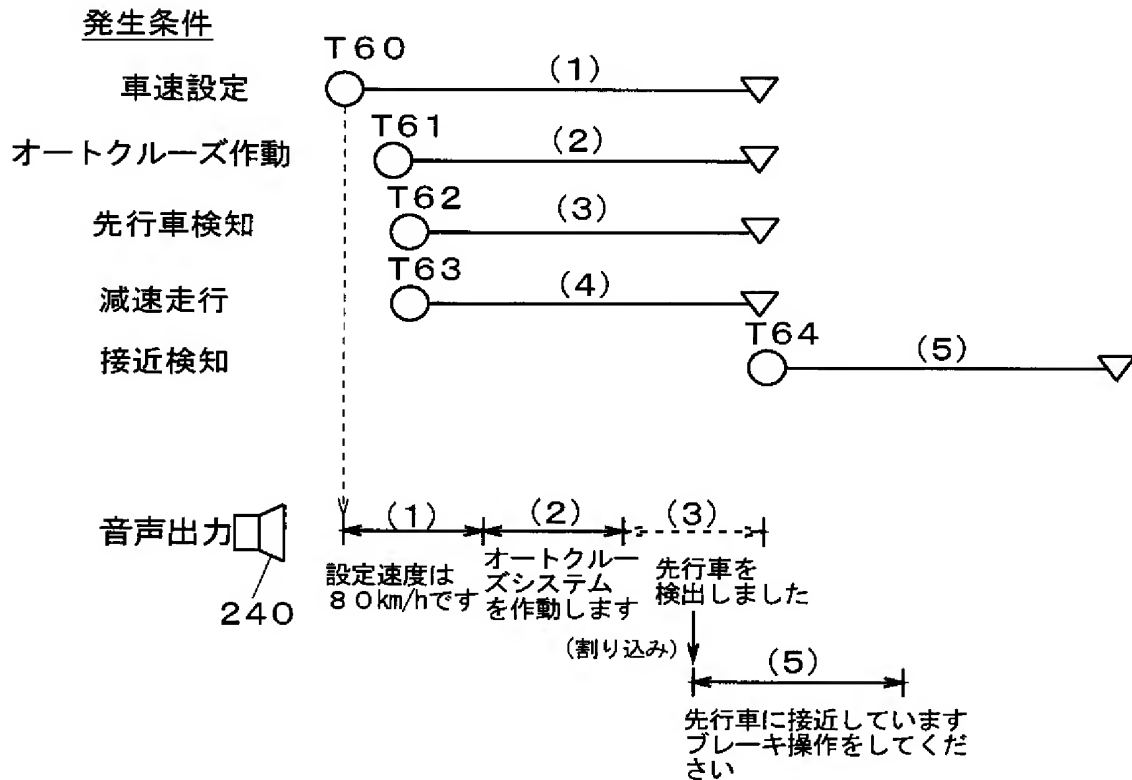
[図10]



[図11]

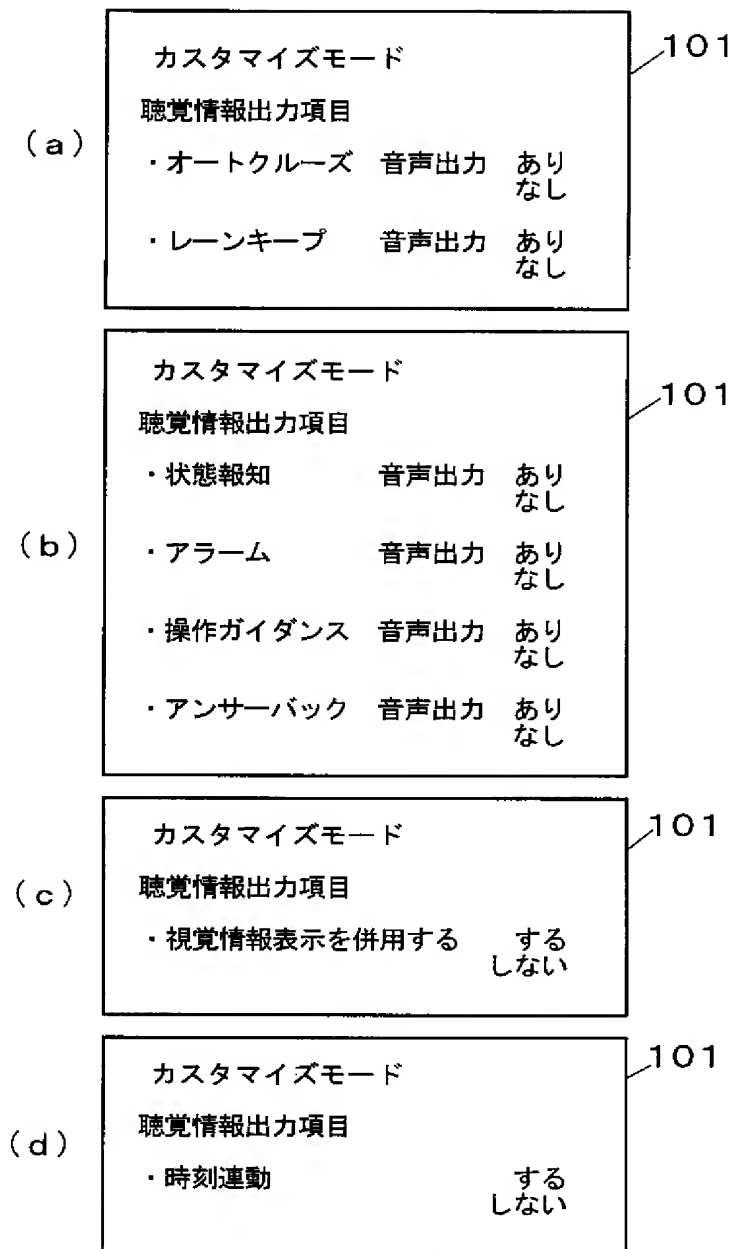


[図12]





[図13]



## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2004/018874

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER  
Int.Cl<sup>7</sup> B60R16/02, B60K31/00, G08G1/16

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

## B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)  
Int.Cl<sup>7</sup> B60R16/02, B60K31/00, G08G1/16

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched  
Jitsuyo Shinan Koho 1922-1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994-2005  
Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2005 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996-2005

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

## C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X <u>Y</u>	JP 9-86223 A (Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.), 31 March, 1997 (31.03.97), Full text; all drawings (Family: none)	1-3, 11 <u>4-10, 12-19</u>
X <u>Y</u>	JP 10-105885 A (Honda Motor Co., Ltd.), 24 April, 1998 (24.04.98), Full text; all drawings (Family: none)	1-3, 11 <u>4-10, 12-19</u>
X <u>Y</u>	JP 11-42957 A (Toyota Motor Corp.), 16 February, 1999 (16.02.99), Par. Nos. [0023], [0031], [0032] (Family: none)	1, 2, 11 <u>3-10, 12-19</u>

☒ Further documents are listed in the continuation of Box C.

☐ See patent family annex.

* Special categories of cited documents:	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance	"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date	"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)	"&" document member of the same patent family
"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means	
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	

Date of the actual completion of the international search  
07 January, 2005 (07.01.05)

Date of mailing of the international search report  
25 January, 2005 (25.01.05)

Name and mailing address of the ISA/  
Japanese Patent Office

Authorized officer

Facsimile No.

Telephone No.

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2004/018874

## C (Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X <u>Y</u>	JP 2003-104055 A (Equos Research Co., Ltd.), 09 April, 2003 (09.04.03), Par. Nos. [0017], [0018], [0030] to [0032] (Family: none)	6,11 <u>4,5,7-10,</u> <u>12-19</u>
Y	JP 2002-2418 A (Denso Corp.), 09 January, 2002 (09.01.02), Par. Nos. [0035] to [0038] (Family: none)	15-19
Y	JP 2000-65585 A (Alpine Electronics, Inc.), 03 March, 2000 (03.03.00), Par. Nos. [0026], [0027] (Family: none)	15-19

**INTERNATIONAL SEARCH REPORT**

International application No.

PCT/JP2004/018874

**Box No. II Observations where certain claims were found unsearchable (Continuation of item 2 of first sheet)**

This international search report has not been established in respect of certain claims under Article 17(2)(a) for the following reasons:

1. ☐ Claims Nos.:  
because they relate to subject matter not required to be searched by this Authority, namely:
  
2. ☐ Claims Nos.:  
because they relate to parts of the international application that do not comply with the prescribed requirements to such an extent that no meaningful international search can be carried out, specifically:
  
3. ☐ Claims Nos.:  
because they are dependent claims and are not drafted in accordance with the second and third sentences of Rule 6.4(a).

**Box No. III Observations where unity of invention is lacking (Continuation of item 3 of first sheet)**

This International Searching Authority found multiple inventions in this international application, as follows:

The invention of the independent claim 1 is characterized in that audio information on the travel is provided. The invention of the independent claim 6 is characterized in that an alarm content is provided in combination with a sound effect. The invention of the independent claim 8 is characterized in that the content of opening or ending is reported. The invention of the independent claim 11 is characterized in that audio information and video information are used together. There is no technical relationship among those inventions involving one or more of the same or corresponding special technical feature. Accordingly, the inventions are not so linked as to form a single general inventive concept.

1. ☐ As all required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers all searchable claims.
2. ☒ As all searchable claims could be searched without effort justifying an additional fee, this Authority did not invite payment of any additional fee.
3. ☐ As only some of the required additional search fees were timely paid by the applicant, this international search report covers only those claims for which fees were paid, specifically claims Nos.:
  
4. ☐ No required additional search fees were timely paid by the applicant. Consequently, this international search report is restricted to the invention first mentioned in the claims; it is covered by claims Nos.:

**Remark on Protest**

- ☐ The additional search fees were accompanied by the applicant's protest.
- ☐ No protest accompanied the payment of additional search fees.

## A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC))

Int Cl<sup>7</sup> B60R16/02  
 Int Cl<sup>7</sup> B60K31/00  
 Int Cl<sup>7</sup> G08G 1/16

## B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC))

Int Cl<sup>7</sup> B60R16/02  
 Int Cl<sup>7</sup> B60K31/00  
 Int Cl<sup>7</sup> G08G 1/16

最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報 1922-1996  
 日本国公開実用新案公報 1971-2005  
 日本国登録実用新案公報 1994-2005  
 日本国実用新案登録公報 1996-2005

国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

## C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
X Y	J P 9-86223 A (三菱自動車工業株式会社) 1997. 03. 31, 全文、全図 (ファミリーなし)	1-3, 11 4-10, 12-19
X Y	J P 10-105885 A (本田技研工業株式会社) 1998. 04. 24, 全文、全図 (ファミリーなし)	1-3, 11 4-10, 12-19
X Y	J P 11-42957 A (トヨタ自動車株式会社) 1999. 02. 16, 【0023】、【0031】、【0032】欄 (ファミリーなし)	1, 2, 11 3-10, 12-19

☒ C欄の続きにも文献が列挙されている。☐ パテントファミリーに関する別紙を参照。

## \* 引用文献のカテゴリー

「A」 特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示すもの  
 「E」 国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日以後に公表されたもの  
 「L」 優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する文献 (理由を付す)  
 「O」 口頭による開示、使用、展示等に言及する文献  
 「P」 国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

の日の後に公表された文献

「T」 国際出願日又は優先日後に公表された文献であって出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論の理解のために引用するもの

「X」 特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明の新規性又は進歩性がないと考えられるもの

「Y」 特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以上の文献との、当業者にとって自明である組合せによって進歩性がないと考えられるもの

「&amp;」 同一パテントファミリー文献

国際調査を完了した日

07. 01. 2005

国際調査報告の発送日

25. 1. 2005

国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/J P)  
 郵便番号100-8915  
 東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

特許庁審査官 (権限のある職員)

大山 健

3 D

9 5 3 3

電話番号 03-3581-1101 内線 3341

様式PCT/ISA/210 (第2ページの続き) (2004年1月)

## 第II欄 請求の範囲の一部の調査ができないときの意見 (第1ページの2の続き)

法第8条第3項(PCT17条(2)(a))の規定により、この国際調査報告は次の理由により請求の範囲の一部について作成しなかった。

1. ☐ 請求の範囲 \_\_\_\_\_ は、この国際調査機関が調査をすることを要しない対象に係るものである。つまり、
2. ☐ 請求の範囲 \_\_\_\_\_ は、有意義な国際調査をすることができる程度まで所定の要件を満たしていない国際出願の部分に係るものである。つまり、
3. ☐ 請求の範囲 \_\_\_\_\_ は、従属請求の範囲であってPCT規則6.4(a)の第2文及び第3文の規定に従って記載されていない。

## 第III欄 発明の単一性が欠如しているときの意見 (第1ページの3の続き)

次に述べるようにこの国際出願に二以上の発明があるとこの国際調査機関は認めた。

独立請求項1に係る発明は、自動走行に関する聴覚情報を提供する点に特徴を有しているのに対し、独立請求項6に係る発明は、警告内容を効果音と音声の組み合わせで提供する点に特徴を有し、立請求項8に係る発明は、オープニング又はエンディングの内容を報知する点に特徴を有し、独立請求項11に係る発明は、聴覚情報と視覚情報とを併用する点に特徴を有している。そして、これらの発明は、一又は二以上の同一又は対応する特別な技術的特徴を含む技術的な関係にないから、単一の一般的概念を形成するように連関しているものとは認められない。

1. ☐ 出願人が必要な追加調査手数料をすべて期間内に納付したので、この国際調査報告は、すべての調査可能な請求の範囲について作成した。
2. ☒ 追加調査手数料を要求するまでもなく、すべての調査可能な請求の範囲について調査することができたので、追加調査手数料の納付を求めなかった。
3. ☐ 出願人が必要な追加調査手数料を一部のみしか期間内に納付しなかったため、この国際調査報告は、手数料の納付のあった次の請求の範囲のみについて作成した。
4. ☐ 出願人が必要な追加調査手数料を期間内に納付しなかったため、この国際調査報告は、請求の範囲の最初に記載されている発明に係る次の請求の範囲について作成した。

## 追加調査手数料の異議の申立てに関する注意

- ☐ 追加調査手数料の納付と共に出願人から異議申立てがあった。
- ☐ 追加調査手数料の納付と共に出願人から異議申立てがなかった。